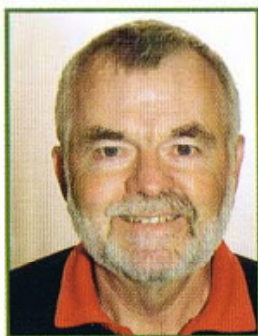


Formandsord ...



Kære alle
Nu er vi halvvejs i året og det er sommer, dejligt og vor bane har det godt, vi kunne bruge lidt mere regn.

Her i sommerferien har vi været rundt og spille golf på flere baner på Fyn og i Nordjylland, dejligt, men de er ikke i så fin stand som FGK's bane og vore teesteder og bunkers er i meget bedre stand, selv om jeg godt ved at vi har nogle bunkers som "trænger", så er det ikke noget i forhold til det vi har set. Dejligt at vore greenkeepere og baneudvalg holder vor bane så flot.

Mange af vore punkter for året er vi i gang med, og en del er sat i gang, dejligt med par tre banen. Den er blevet godt modtaget af nye spillere og vi var lige inden ferien oppe på 4500 kr i greenfee på en uge.

Vedr. banelukninger har bestyrelsen lagt op til opstramning hvor det er muligt og måske var vores formuleringer ikke tydelige eller de var for skarpe. Det gav lidt mail-korrspandance imellem udvalgsformænd og andre, samt bestyrelsen og det var nok lige ved at ryge af sporet. Så mails blev afløst af et møde, hvor jeg tror, at vi fik en fælles forståelse, som vi nu kører efter. Det kan ikke undgås, at vi kommer lidt på afveje og det er nemmere at tale sig til rette end at skrive sig til rette.

Lige nu har vi fokus på hul 18, som der er kommet tilladelse til at ombygge og vi håber det kan ske uden af medlemmerne mærker dette. Så er der undersøgelsen af medlemmer der har meldt sig ud. Ikke overraskende er der 50% der angiver geografi og det kan vi ikke

gøre noget ved, men vi kan forbedre os på alle punkter, så vore medlemmer får lyst til at blive selv om det er forståeligt, hvis man kan skifte en køretur ud på 50 km med en på 5 km samt en ventetid ved broen.

For øvrigt arbejder vores medlem, Allan Dalgård, på et alternativt forslag til forbindelse over fjorden, hvilket der er stor opbakning til. Og det er meget vigtigt at vi alle støtter op om dette. Der er ganske vist 9 forslag, men det er det niende der er det bedste og det er Allan, der har været med til at udarbejde det. Hvis det kan få stor opbakning, så vil det gå hurtigere med at få forbindelsen, men hvis der er opbakning til flere forslag, vil det gå politisk i stå.

Så har der været mange gode indlæg på bloggen og det er jo også en måde at forbedre forholdene på. Der nogen der mener, at man bliver korrekset på bloggen; det mener jeg ikke, men der er jo områder, der er personfølsomme og det egner sig ikke til bloggen. Der kan også være hændelser, som nogle medlemmer beskriver og hvis det er med navn, har den part der bliver nævnt jo ikke mange muligheder for at forsvare sig, slet ikke hvis det er en ansat eller nogle af vore faste samarbejdspartnere, som jo ikke har adgang til bloggen. Men - jeg vil gerne have, at alle forstår, at enhver der kommer med indlæg, hvor vi i bestyrelsen kan blive klogere, er velkomne og vi prøver løbende at forbedre driften af klubben. Der er nogle områder, hvor vi ikke selv kan gøre noget, men må gøre det via andre og det er ikke altid lige vellykket det ved vi godt, men vi gør vort bedste.

*Fortsat god sommer,
Bedste hilsner Leif Tullberg.*

Ønsketænkning



LIDT ØNSKETÆNKNING 6 ÅR FREM

Trafikforholdene er skyld i de fleste udmeldelser

Klubben har nu fået resultatet af den undersøgelse, der skulle vise, hvorfor så forholdsvis mange medlemmer har meldt sig ud af klubben. Resultatet viste ikke overraskende, at flere end 50% af de adspurgte svarede, at trafikforholdene var den afgørende årsag til de mange udmeldelser.

Flere af de andre årsager, der har været nævnt som udmeldelsesgrund, har bestyrelsen allerede taget initiativer til at få ændret. Her er det vigtigste tiltag nok den nye masterplan for selve golfbanen. Par-3 banen bliver opgraderet, og alle muligheder, for at gøre vores baneanlæg, klubhus og træningsfaciliteter mere attraktive og spændende, bliver undersøgt og gennemført. Selvfølgelig under hensyntagen til klubbens økonomi. Altsammen noget, der bliver til gavn for medlemmerne, og som forhåbentlig vil tiltrække flere greenfee spillere. De dårlige trafikforhold, som de mange udmeldte medlemmer nævner, er i virkeligheden blot en og samme ting. Det er den gamle bro, der giver halve og hele timers forsinkelser. Det forhold vil kun blive værre og værre, indtil der kommer en ny fjordforbindelse. Siden december sidste år har Vejdirektora-

tet arbejdet med en VVM-undersøgelse, der skal vise, hvilket af en række forslag, der skal gennemføres. Vejdirektoratet har fremsat 8 forslag, og efterfølgende er der tilkommet et 9. forslag fra borgerne. Det er forslagsstillernes opfattelse, at dette sidste forslag er det mest miljøvenlige. Forslaget vil skåne flere tusinde familier mod en voldsom forurening og støjbelastning, og det bør være et af de billigste. Det er forslagsstillernes opfattelse, at det samtidig er det forslag, der hurtigst lader sig gennemføre, fordi det ikke vil medføre, at motortrafikvejen skal føres gennem – eller ganske tæt på byen.

Selve byggeriet af den nye fjordforbindelse vil vare mellem 5 og 8 år. Derfor betyder det rigtig meget for golfklubben, hvilket af de 9 forslag, der bliver valgt, og hvis byggeriet måske kan forkortes med et par år. Det er indlysende, at det først og fremmest er bilisterne i de 22.000 biler, der dagligt skal passere broen, der ser frem til bedre trafikforhold. De kæmper deres egen kamp for at få myndighederne til at speede sagen op. Men medlemmerne i golfklubben har jo også lov at mene noget om sagen. Hvis du ønsker at få mere at vide om fjordforbindelsen, kan du gå ind på www.tunnelnu.dk.