



Notat

Sag: Forlængelse af Frederikssundmotorvejen,
Tunnel under Roskilde Fjord

Emne: Trafikprognose for alternativ med Frederikssundmotorvej og tunnel under
Roskilde Fjord år 2010 (1010d161)

Til:

Notatnummer: 1200381-010

Rev.: B 1. august 2002

Udarbejdet: Christian Overgård Hansen

Kontrolleret:

Godkendt:

1 Indledning

Efter anmodning fra Frederiksborg Amt er der gennemført en foreløbig beregning af en tunnel under Roskilde Fjord. Beregningen tager udgangspunkt i de beregninger Vejdirektoratet har gennemført i forbindelse med VVM-undersøgelsen af en ny højklasset vej i Frederikssund-fingeren. Nærværende notat dokumenterer trafikprognosen, som er gennemført for året 2010.

Udgangspunktet for beregningen af en ny forbindelse til Horns Herred er en situation med en fuldt udbygget motorvej i Frederikssundfingeren (sc. 13 linie II), som er dokumenteret i det til Vejdirektoratets VVM-undersøge hørende notat "Trafikprognoser for Linie I, II, III, IV, VII og XII (sc. 5, 9, 10, 11, 12, 13 og 14)" (dok.nr. 1200381-007). I nærværende notatet er trafikberegningen med en tunnel sammenlignet med VVM-undersøgelsens sc. 13, Linie II.

Afsnit 2 beskriver forudsætningerne. Afsnit 3 indeholder overordnede nøgletal. I afsnit 4 præsenteres vejtrafikbelastninger. I afsnit 5 belyses den kollektive trafik.

2 Forudsætninger

Trafikprognosen af en tunnel under Roskilde Fjord gennemføres under forudsætning af en fuldt udbygget Frederikssundmotorvej. Der anvendes sc. 13 linie II fra Vejdirektoratets VVM-undersøgelse af Frederikssundmotorvejen, som omfatter en fuldt udbygget motorvej frem til Frederikssund med en østlig Tværvej og tilslutning til Smørum Parkvej og Gundsømagle. Forudsætningerne for sc. 13 er nærmere beskrevet i de till VVM-undersøgelsen hørende notater "Forudsætninger om infra-struktur i Basissituationen år 2010" (dok.nr. 1200381-002) og "Trafikprognoser for Linie I, II, III, IV, VII og XII (sc. 5, 9, 10, 11, 12, 13 og 14)" (dok.nr. 1200381-007).

Forudsætninger for en tunnel under Roskilde Fjord er baseret på "Tunnel under Roskilde Fjord. Ideoplæg" udgivet af Frederiksborg amt september 2001. I forhold til sc. 13 linie II forudsættes følgende ændringer:

- Der etableres en ny vejforbindelse mellem Horns Herred og Frederikssundmotorvejen. Der forudsættes to kørespor og en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Forbindelsen tilsluttes Frederikssundmotorvejen med et ruderanlæg ved Store Rørbæk. På Horns Herred-siden føres den syd om Lyngerup med tilslutning til den nuværende rute 53.

- Der etableres en ny vejstrækning nord om Lyngerup mellem landevej 541 og den nye forbindelse over Roskilde Fjord.
- Marbækvej tilsluttes den nye forbindelse over Roskilde Fjord.

Alle øvrige forudsætninger svarer til beregningen af sc. 13 linie II.

3 Nøgletal

3.1 Personture

Tabel 1 viser antal personture pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet opdelt på hovedtransportmidlerne: bil, cykel gang og kollektiv trafik. Tilsvarende viser tabel 2 persontransportarbejdet pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet.

En tunnel over Roskilde Fjord medfører en marginal overflytning til bil i forhold til sc. 13. Der beregnes ikke noget trafikspring.

Persontransportarbejdet stiger mere end antallet af ture. Det skyldes primært en stigning i turlængden forårsaget af bedre tilgængelighed.

Hovedtransportmiddel	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
Bil	3.312.000	3.312.500	500	000%
Cykel	1.194.700	1.194.600	-100	000%
Gang	1.212.000	1.211.800	-200	000%
Koll. Trafik	1.104.000	1.103.800	-200	000%
Total	6.822.700	6.822.700	0	000%

Tabel 1 Antal personture pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet

Hovedtransportmiddel	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
Bil	38,699	38,729	0.000	000%
Cykel	3,019	3,018	0.000	000%
Gang	0,849	0,849	0.000	000%
Koll. Trafik	13,577	13,575	0.000	000%
Total	56,144	56,171	0,027	000%

Tabel 2 Mio. personkm pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet

3.2 Kollektiv trafik

Der er i beregningen forudsat uændret kollektiv trafiknet og dermed ikke regnet med busbetjening gennem tunnelen. Muligheden for forbedret kollektiv trafikbetjening af Horns Herred er derfor ikke medregnet, hvilket kan betyde, at antallet af kollektive trafikanter undervurderes i nærværende alternativ.

Tabel 3 viser antallet af påstigere i den kollektive trafik pr. hverdagsdøgn opdelt på anvendt kollektiv transportmiddel. I tallene er indregnet omstigninger indenfor og mellem de enkelte kollektive trafiklinier.

Tabel 4 viser tilsvarende antallet af personkm pr. hverdagsdøgn. I modsætning til tabel 2 er gang til og fra kollektiv trafik ikke indregnet i tabel 4.

Koll. transportmiddel	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
S-bus	183.700	183.700	0	000%
Øvrige busser	566.200	566.100	-100	000%
Bus i alt	749.900	749.800	-100	000%
S-tog (inkl. Ringbanen)	495.700	495.600	-100	000%
R-tog og fjerntog	129.800	129.800	0	000%
Privatbane	13.500	13.500	0	000%
Metro	259.900	259.900	0	000%
Total	1.648.800	1.648.600	-200	000%

Tabel 3 Antal påstigere pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

Koll. transportmiddel	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
S-bus	0,904	0,904	0.000	000%
Øvrige busser	2,087	2,086	0.000	000%
Bus i alt	2,991	2,990	0.000	000%
S-tog (inkl. Ringbanen)	4,903	4,902	0.000	000%
R-tog og fjerntog	3,501	3,501	0.000	000%
Privatbane	0,231	0,231	0.000	000%
Metro	1,118	1,118	0.000	000%
Total	0.013	0.013	0.000	000%

Tabel 4 Mio. personkm pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet fordelt på kollektivt transportmiddel

3.3 Biltrafikarbejde

Biltrafikarbejdet (køretøjskm) pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet fordelt på køretøjstyper fremgår af tabel 5. Personbiltrafikarbejdet stiger med 0,1%, mens trafikarbejdet med vare- og lastbil stort set er uændret.

I tabel 6 er trafikarbejdet fordelt på administrative områder. Det ses, at trafikarbejdet falder i Roskilde amt, hvorimod det stiger i Frederiksborg og Københavns amter. Det skyldes ændringer i rutevalget, hvor flere bilister fra det sydlige Horns Herred vælger en rute via den nye tunnel fremfor Holbækmotorvejen.

Køretøjstype	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
Personbil	30,630	30,655	0.000	000%
Varebil	5,082	5,081	0.000	000%
Lastbil	3,152	3,151	0.000	000%
Bus	0,224	0,224	0.000	000%
Total	39,088	39,111	0,023	000%

Tabel 5 Mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet fordelt efter køretøjstype

Område	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
København kom.	5,598	5,599	0.000	000%
Frederiksberg kom.	0,817	0,817	0.000	000%
Københavns amt	15,940	15,951	0.000	000%
Frederiksberg amt	7,571	7,634	0.000	001%
Roskilde amt	9,162	9,110	-0,052	-001%
Total	39,088	39,111	0,023	000%

Tabel 6 Mio. køretøjskm pr. hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet fordelt på administrative områder

4 Biltrafik

Tabel 7 viser antal køretøjer over udvalgte hovedsnit år 2010. De eneste signifikante forskelle i forhold til sc. 13 ses for snittet over amtsgrænsen mellem Frederiksberg og Roskilde amter samt tværsnittet i Frederiksberg amt. Stigningerne skyldes den nye tunnelforbindelse og deraf følgende mertrafik på Frederikssundmotorvejen.

Snit	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
Havnesnit	294.830	294.520	-310	000%
Søsnit	354.320	354.490	170	000%
Bygrænse	492.620	493.520	900	000%
Amtsgrænse, Amager	239.540	239.670	130	000%
Amtsgrænse, Kbh,-Roskilde	279.050	279.060	10	000%
Amtsgrænse, Kbh,-Frederiksberg	212.860	212.650	-210	000%
Amtsgrænse, Fr.borg-Roskilde	58.990	60.340	1350	002%
S-snit	587.960	588.110	150	000%
Motorring 3 og Ring 3	520.790	520.560	-230	000%
Radialer	231.950	231.890	-60	000%
Frederiksberg Amt på tværs	109.580	113.380	3800	003%
Roskilde Amt på tværs	118.330	118.270	-60	000%
Amtsgrænse, Roskilde-Vestsj,	165.690	165.710	20	000%

Tabel 7 Køretøjer pr. hverdagsdøgn år 2010 over udvalgte hovedsnit

Bilag 1 indeholder en detaljeret opgørelse af køretøjer pr. hverdagsdøgn på de enkelte vejstrækninger, som indgår i hovedsnittene. Bilag 2 viser kortoptegninger af antal køretøjer pr. hverdagsdøgn. I bilag 3 er ændringerne i belastningerne vist i forhold til sc. 13.

Bilag 4 illustrerer rutebundter for trafikken på den nye tunnel samt for trafikken på Frederikssundmotorvejen vestfor Motorring 3, vestfor Motorring 4 og vestfor St. Rørbæk.

Af bilag 3, som viser ændringer i rutevalget i forhold til sc. 13, ses:

- At den nye tunnelforbindelse får en trafik på godt 9.000 biler pr. hverdagsdøgn.
- At trafikken ind igennem Frederikssund reduceres. Der overflyttes ca. 5.500 biler pr. hverdagsdøgn fra Kronprins Frederiks Bro til den nye tunnelforbindelse.
- At der overflyttes trafik fra Holbækmotorvejen og rute 6 til rute 53 gennem Hornsherred og Frederikssundmotorvejen.

Det skal understreges, at der er tale om foreløbige beregninger. For det første er der behov for detaljering og præcisering af forudsætningerne, før endelige beregninger kan gennemføres. For det andet er der behov for en nærmere undersøgelse af trafikken på rute 53, idet der i trafikmodellen eksplicit forudsættes relativ mange ture fra Vestsjælland og det sydlige Horns Herred til Frederikssund og omegn (se bilag 4). Det kan medføre en overberegning af trafikken på den nye tunnelforbindelse.

5 Kollektive trafik

5.1 Frederikssundsbanen

I tabel 8 sammenlignes antal påstigere på stationer langs Frederikssundsbanen med sc. 13. Ændringer i strækningsbelastninger fremgår af tabel 9. Det ses, at der stort set ingen forskel er mellem de to alternativer.

Station	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
Frederikssund	3.308	3.298	-10	000%
Ølstykke	2.225	2.222	-3	000%
Gl. Toftegård	371	371	0	000%
Stenløse	2.154	2.154	0	000%
Veksø	858	857	-1	000%
Kildedal	3.612	3.612	0	000%
Måløv	2.010	2.009	-1	000%
Ballerup	8.344	8.340	-4	000%
Malmparken	2.059	2.058	-1	000%
Skovlunde	2.801	2.799	-2	000%
Herlev	5.640	5.639	-1	000%
Husum	4.685	4.684	-1	000%
Islev	1.887	1.887	0	000%
Jyllingevej	2.011	2.011	0	000%
Vanløse	9.857	9.854	-3	000%
Flintholm (excl. Ringbane)	6.112	6.110	-2	000%
Peter Bangsvej	3.118	3.118	0	000%
Langgade	2.709	2.709	0	000%
Valby	11.395	11.393	-2	000%
Total Frederikssund-Valby	75.156	75.125	-31	000%

Tabel 8 Beregnet antal påstigere pr. hverdagsdøgn år 2010 for stationer på Frederikssundsbanen mellem Frederikssund og Valby.

Strækning	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
Frederikssund-Ølstykke	6.558	6.536	-22	000%
Ølstykke-Gl. Toftegård	9.977	9.952	-25	000%
Gl. Toftegård-Stenløse	10.570	10.544	-26	000%
Stenløse-Veksø	13.708	13.682	-26	000%
Veksø-Kildedal	14.720	14.693	-27	000%
Kildedal-Måløv	21.123	21.097	-26	000%
Måløv-Ballerup	23.566	23.541	-25	000%
Ballerup-Malmparken	32.142	32.122	-20	000%
Malmparken-Skovlunde	34.272	34.253	-19	000%
Skovlunde-Herlev	36.610	36.592	-18	000%
Herlev-Husum	39.477	39.460	-17	000%
Husum-Islev	42.713	42.697	-16	000%
Islev-Jyllingevej	44.356	44.341	-15	000%
Jyllingevej-Vanløse	47.384	47.368	-16	000%
Vanløse-Flintholm	32.957	32.948	-9	000%
Flintholm-Peter Bangsvej	30.450	30.444	-6	000%
Peter Bangsvej-Langgade	29.559	29.553	-6	000%
Langgade-Valby	29.192	29.186	-6	000%

Tabel 9 Strækningbelastninger på Frederikssundsbanen mellem Frederikssund og Valby pr. hverdagsdøgn år 2010

Det skal bemærkes, at der i beregningerne ikke er taget hensyn til en eventuel ny station ved St. Rørbæk og forbedrede park-and-ride forhold, som omtales af Frederiksborg amt i "Tunnel under Roskilde Fjord. Ideoplæg".

5.2 Kollektiv trafikpassagerer over trafiksnit

Tabellerne 10-12 viser antal kollektive trafikanter pr. hverdagsdøgn over hovedsnit i Hovedstadsområdet. Det ses, at der stort set ingen forskel er i forhold til sc. 13.

Trafiksnit	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel lændring
Syd for Frederikssundsvej	3.869	3.862	-7	000%
Nord for Frederikssundsvej	9.611	9.608	-3	000%
Øst for Frederikssund	7.227	7.206	-21	000%
Øst for Veksø	14.795	14.769	-26	000%
Vest for Ballerup	25.143	25.117	-26	000%

Tabel 10 Beregnet passagerer pr. hverdagsdøgn år 2010 over udvalgte hovedsnit i Frederikssundkorridoren

Trafiksnit	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
Havnesnit	163.216	163.205	-11	000%
Søsnit	447.034	446.993	-41	000%
Brokvarterer	450.110	450.065	-45	000%
Radialsnit 1	297.695	297.667	-28	000%
Radialsnit 2	214.951	214.936	-15	000%
Radialsnit 3	208.847	208.823	-24	000%

Tabel 11 Beregnet passagerer pr. hverdagsdøgn år 2010 over udvalgte hovedsnit i den indre by

Trafiksnit	Sc. 13	Tunnel	Ændring	Procentuel ændring
Syd for vestbanen	8.766	8.766	0	000%
Nord for Roskildevej	20.251	20.250	-1	000%
Nord for Jyllingevej	10.276	10.275	-1	000%
Syd for Herlev st.	8.991	8.990	-1	000%
Nord for Hillerødmotorvejen	14.503	14.501	-2	000%
Nord for Nybrovej	18.403	18.400	-3	000%
Nord for Klampenborgvej	18.560	18.558	-2	000%
Øst for Motorring 3	136.568	136.532	-36	000%
Langs Ring 3	124.954	124.916	-38	000%

Tabel 12 Beregnet passagerer pr. hverdagsdøgn år 2010 over udvalgte hovedsnit i Ring 3 korridoren

Bilag 1. Beregnet trafik over udvalgte snit år 2010**Havnesnittet**

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Knippelsbro	42203	32605	5793	3098	820	42316	0%
Langebro	81379	63361	10337	6629	1039	81366	0%
Sjællandsbro	62223	47639	8704	5240	394	61977	0%
Kalvebod bro	109024	81888	14736	12200	34	108858	0%
Snit i alt	294829	225493	39570	27167	2287	294517	0%

Søsnittet

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Kalkbrænderihavnsvej	20448	16100	2294	1769	156	20319	-1%
Østbanegade	3938	3415	431	152	0	3998	2%
Strandboulevarden	15707	12809	1940	750	368	15867	1%
Østerbrogade	34277	28694	3396	1068	806	33964	-1%
Fredensbro	60878	52155	5552	2565	797	61069	0%
Dr. Louises Bro	19695	16202	1894	734	822	19652	0%
Gyldenløvesgade	71961	57902	8767	4504	1012	72185	0%
Kampmannsgade	14463	12342	1417	590	192	14541	1%
Gammel Kongevej	20174	17563	2006	792	208	20569	2%
Vesterbrogade	14713	11830	1458	676	432	14396	-2%
Istedgade	14930	12596	1401	703	228	14928	0%
Halmtorvet	189	0	0	0	189	189	0%
Ingerslevsgade	15330	12187	1561	1074	438	15260	0%
Kalvebod Brygge	47618	34627	7398	5235	295	47555	0%
Snit i alt	354321	288422	39515	20612	5943	354492	0%

Bygrænsen

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Strandvejen s.f. Tuborgvej	27726	23524	1984	1799	318	27625	0%
Svanemøllevej s.f. Callisensvej	-	-	-	-	-	-	-
Ryvangs Allé	12769	11780	621	439	0	12840	1%
Rygårds Allé	1381	1219	116	29	0	1364	-1%
Lyngbyvej	74326	64242	6227	3947	0	74416	0%
Tuborgvej	29015	25966	2183	1221	277	29647	2%
Frederiksborgvej	19064	15549	2298	737	367	18951	-1%
Grønnemose Allé	3708	3525	142	74	0	3741	1%
Horsebakken	4051	3588	252	120	103	4063	0%
Høje Gladsaxevej	7734	6367	848	385	160	7760	0%
Hareskovvej	50807	38394	7864	4304	26	50588	0%
Mørkhøjvej	6170	5139	595	223	317	6274	2%
Frederikssundsvej	25112	20441	2898	1514	299	25152	0%
Islevhusvej	12017	10214	1037	486	295	12032	0%
Slotsherrensvej	21809	18307	2588	974	80	21949	1%
Jyllingevej	39631	31926	4990	2482	158	39556	0%
Roskildevej	57341	46166	7530	2852	689	57237	0%
Landlystvej	8775	7482	1071	399	0	8952	2%
Vigerslev Allé	9009	7519	885	294	336	9034	0%
Holbækmotorvejen	53983	38914	9186	5817	0	53917	0%
Sønderkær	5749	4888	607	206	94	5795	1%
Gammel Køge Landevej	22440	17902	3161	1246	319	22628	1%
Snit i alt	492617	403052	57083	29548	3838	493521	0%

Amager

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Lossepladsvej	11596	9122	1276	1003	176	11577	0%
Ørestadsboulevard	13216	10265	1886	1073	0	13224	0%
Røde Mellemvej	24946	19455	3022	2143	70	24690	-1%
Vejlands Allé	27375	22195	2602	1960	696	27453	0%
Kongelundsvej	14854	11960	1592	1113	232	14897	0%
Englandsvej	15907	13626	1275	773	139	15813	-1%
irlandsvej	5157	4576	281	199	144	5200	1%
Amagerbrogade	17908	15123	1546	732	431	17832	0%
Kastrupvej	8812	7605	728	364	186	8883	1%
Amager Strandvej	12495	8432	1736	2182	110	12460	0%
ØresundsMV	87274	68064	10271	9304	3	87642	0%
Snit i alt	239540	190423	26215	20846	2187	239671	0%

Amtsgrænse København-Roskilde

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
ishøj Strandvej	15827	13055	2089	520	229	15893	0%
ishøj Parkvej	5736	4875	433	329	121	5758	0%
Køge Bugt Motorvej	124854	88510	20485	15561	0	124556	0%
Vejleåvej	2035	1272	514	228	29	2043	0%
Kappelev Landevej	8184	4347	2874	952	56	8229	1%
Thorsbrovej	817	672	81	65	0	818	0%
Brandgårdsvej	4868	3958	471	387	28	4844	0%
Roskildevej	7255	6367	434	450	134	7385	2%
Holbækmotorvej	72281	54051	8721	8428	0	71200	-1%
Hedelandsvej	441	407	28	31	0	466	6%
Marbjergvej	180	120	20	29	0	169	-6%
Marbjergholmsvej	1180	956	71	98	0	1125	-5%
Sonderupvej	1803	1320	277	165	0	1762	-2%
Herringløsevej	1837	1478	164	145	30	1817	-1%
St. Valbyvej	1361	952	210	129	33	1324	-3%
Frederikssundmotorvejen	30386	24277	4936	2454	0	31667	4%
Snit i alt	279045	206617	41808	29971	660	279056	0%

Amtsgrænse København-Frederiksborg

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Hovevej	913	653	120	114	0	887	-3%
Måløv Byvej	18918	15032	2510	1544	26	19112	1%
Knardrupvej	6160	4993	672	429	28	6122	-1%
Bundsvej	6805	5879	624	346	0	6849	1%
Christianshøjvej	2616	2360	139	117	0	2616	0%
Frederiksborgvej	12888	11171	885	621	137	12814	-1%
Hillerødmotorvej	53312	38886	8608	5578	0	53072	0%
Vasevej	8272	7271	525	436	91	8323	1%
Kongevejen	18725	17178	853	598	58	18687	0%
Hørsholm Kongevej	7106	6622	259	128	93	7102	0%
Helsingørmotorvej	65668	52995	7027	5310	259	65591	0%
Gøngehusvej	2761	2529	122	95	0	2746	-1%
Vedbæk Strandvej	8720	7680	616	369	66	8731	0%
Snit i alt	212864	173249	22960	15685	758	212652	0%

Amtsgrænse Frederiksborg-Roskilde

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Holmevej	1878	1130	296	283	32	1741	-7%
Frederikssundmotorvejen	25638	20678	4163	2107	0	26948	5%
Frederiksborgvej	13573	9012	2365	1839	0	13216	-3%
Værebrovej	4969	4617	232	116	0	4965	0%
Elverdamsvej	12933	9978	2172	1235	80	13465	4%
Nakkedamsvej	-	-	-	-	-	-	-
Fagerholdtvej	-	-	-	-	-	-	-
Vellerupvej	-	-	-	-	-	-	-
Snit i alt	58991	45415	9228	5580	112	60335	2%

S-snittene

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
ishøj Strandvej ø.f. Stationsvej	20212	16309	2607	1156	248	20320	1%
Køge Bugt Motorvej v.f. Vejlegårdsvej	79344	58210	11296	8827	0	78333	-1%
Holbækmotorvejen ved Vejlegårdsvej	89124	63440	13897	12089	0	89426	0%
Roskildevej ml. Vridsløsevej og HolbækMV	30243	22277	6110	1848	132	30367	0%
FrederikssundsMV ml. N.Ringvej og M4	68502	50812	11105	7357	0	69274	1%
Ballerup Boul. ml. Harrestrupvej og Malmparken	16716	13695	2194	800	65	16754	0%
Skovlunde Byvej ø.f. Lautrupparken	23954	19469	2987	1377	221	24054	0%
HillerødMV ml. Værebrovej og Klausdalsbrovej	71613	56022	9489	6031	43	71585	0%
Bagsværd Hvg ml. Frodesvej og Bindeleddet	11241	10120	667	393	94	11274	0%
Buddingevej ml. Nybrovej og Gammelmosevej	17760	14254	2432	697	480	17863	1%
Lyngby Omfartsvej ml. Lyngby Hvg. og M3	40740	36219	2612	1825	0	40656	0%
HelsingørMV s.f. Klampenborgvej	98082	80793	9651	7357	171	97972	0%
Klampenborgvej ml. Hjortekærvej og Ermelundsvej	12270	10772	841	445	74	12132	-1%
Strandvejen i Taarbæk	8157	7416	419	263	0	8098	-1%
Snit i alt	587958	459808	76307	50465	1528	588108	0%

Motorring 3 og Ring 3

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Avedøre Havnevej ml. Kettevej og HolbækMV	28172	22753	3798	1416	201	28168	0%
M3 ml. HolbækMV og Køge Bugt MV	85717	63567	13344	8663	0	85574	0%
Sønder Ringvej ml. Sydgårdsvej og Køge Bugt MV	9885	8000	1087	409	242	9738	-1%
Vallensbæk Torvevej ml. HolbækMV og Brøndbyvej	6080	5063	487	403	51	6004	-1%
Tårnvej ml. Jyllingevej og Rødovre Parkvej	31204	25754	3771	1204	317	31046	-1%
M3 ml. Jyllingevej og Roskildevej	100519	73909	16237	10793	0	100939	0%
N. Ringvej ml. Jyllingevej og Fabriksparken	38143	28982	6353	2963	0	38298	0%
M3 ml. Herlev Hvg og Gladsaxe Ringvej	96926	70759	15164	10640	0	96563	0%
Herlev Ringvej ml. Hjortespringvej og M3	34182	27294	4456	2396	329	34475	1%
M3 ml. Nybrovej og Buddingevej	89965	69195	11557	8974	26	89752	0%
Snit i alt	520793	395276	76254	47861	1166	520557	0%

Radialerne

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Motorring 4 ml. HobækMV og ishøj stationsvej	68203	48045	11663	9157	48	68913	1%
M4 ml. FrederikssundsMV og Vestskovvej	73426	54184	10865	7613	138	72800	-1%
Ring 4 ml. Ny Hjortespringvej og Hækmosen	27013	21776	3372	1381	328	26857	-1%
Ballerupvej ml. Kirke Værløsevej og Jonstrupvang	13807	11330	1420	841	208	13799	0%
Bagsværdvej ml. Stensgårds Allé og Aldershvilevej	16278	14080	1412	558	251	16301	0%
Klampenborgvej ml. Lundtoftegårdsvej og HelsingørMV	22630	19849	1791	768	236	22644	0%
Øverødvej ml. Gl. Holte Gade og Attemosevej	10591	9625	586	215	149	10575	0%
Snit i alt	231948	178889	31109	20533	1358	231889	0%

Frederiksborg amt på tværs

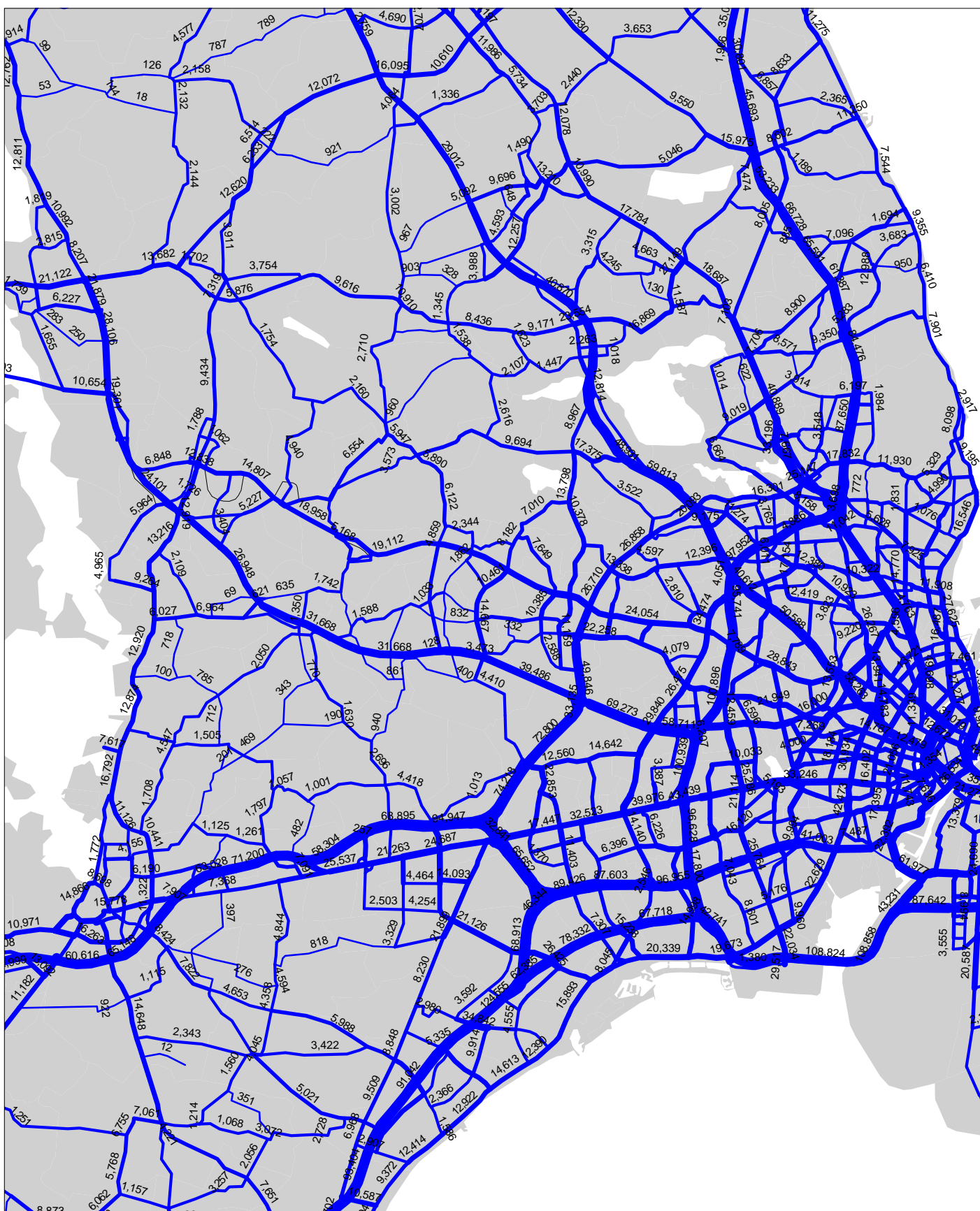
Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Tunnel under Roskilde Fjord	-	7026	1265	1012	0	9303	
Rute 53 Kr.prins Fr. Bro	20026	12250	1453	556	146	14405	-28%
Rute 16 v. Kregme Kirke	17915	14978	1698	1303	84	18063	1%
Anisse-Nejede v. Pølåen	973	873	53	16	42	984	1%
Motortrafikvejen	18852	15550	2076	1218	0	18844	0%
Rute 267 s.f. Allikebakken	4583	3805	476	264	21	4566	0%
Fredensborgvej s.f. Jonstrup	2133	1856	132	112	18	2118	-1%
Rute 6 ø.f. Danstrup hegn	7001	5289	1062	665	0	7016	0%
Rute 229 s.f. Hornbækvej	5869	4678	667	422	44	5811	-1%
HelsingørMV s.f. Hornbækvej	26834	21142	3057	2675	0	26874	0%
Rute 152 n.f. Krogerupvej	5396	4304	868	161	65	5398	0%
Snit i alt	109582	84725	11542	7392	420	113382	3%

Roskilde amt på tværs

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Rute 151 s.f. Cordozavej	11294	8165	2168	985	82	11400	1%
Køge Bugt MV s.f. Cordozavej	97892	68825	16929	11989	0	97743	0%
Naurbjergvej v. Skensved Å	6490	2998	2444	1000	46	6488	0%
Ved ml. Osted og Borup n.f. Gammerød	2656	1794	596	253	0	2643	0%
Snit i alt	118332	81782	22137	14227	128	118274	0%

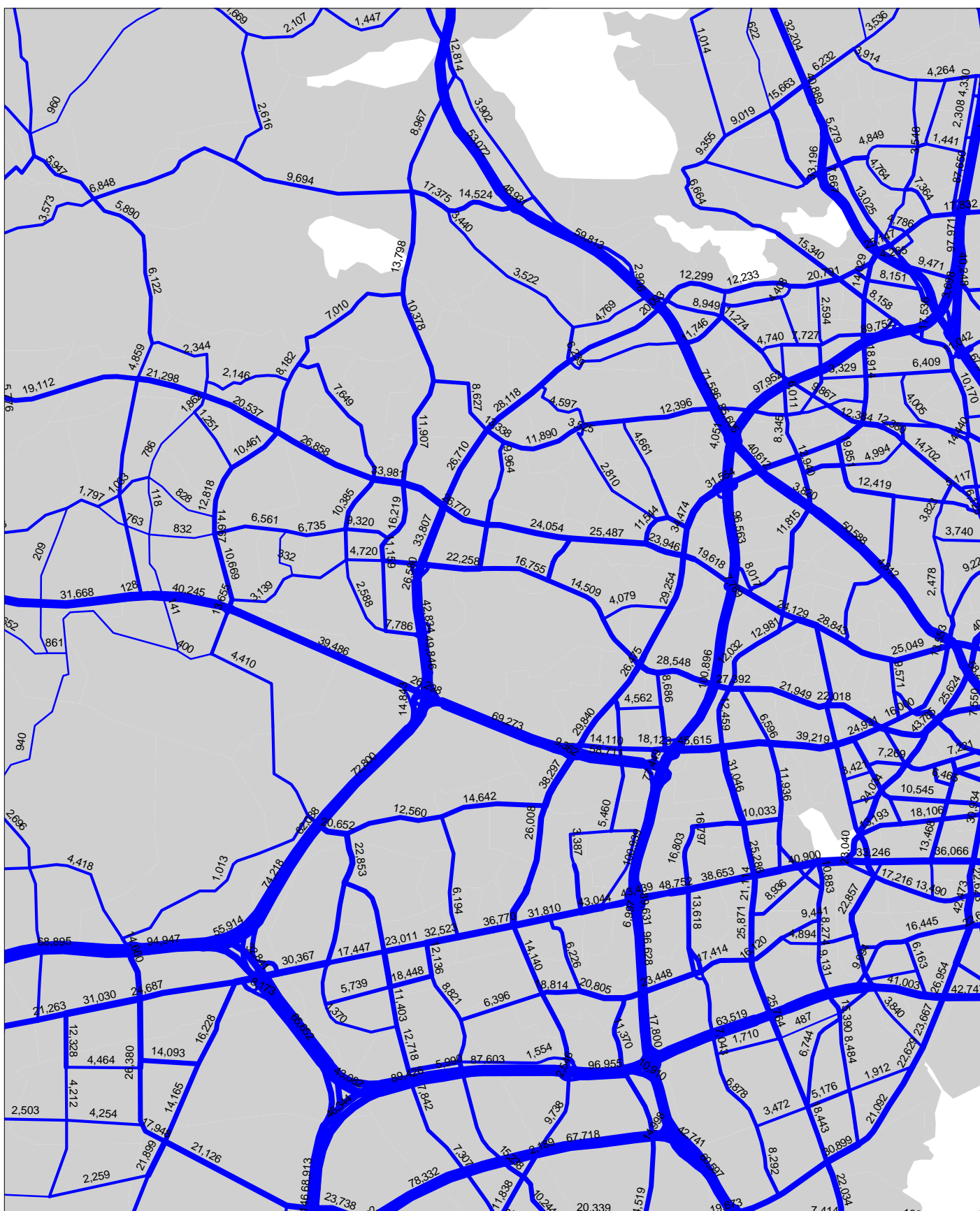
Amtsgrænse Roskilde-Vestsjælland

Strækning	Sc. 13 pr. hverdagsdøgn	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn i sc. 13 med tunnel					Ændring (%)
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	i alt	
Munkholmbroen	11870	9991	1455	1104	15	12565	6%
HolbækMV v. amtsgrænsen	36769	28190	4337	3539	0	36066	-2%
Rute 155 ml. rute 53 og Elverdams Kro	7366	5725	1059	527	10	7321	-1%
Rute 14 s.f. Osted	8806	6255	1436	1150	32	8873	1%
VestMV v. amtsgrænsen	39281	26394	7466	5520	0	39380	0%
Rute 150 v.f. Slimminge	4779	2709	634	1279	58	4680	-2%
SydMV ved amtsgrænsen	46000	34800	5801	5400	0	46001	0%
Køge-Fakse s.f. Hårlev	5213	3659	1015	526	13	5213	0%
Køge-St. Hddinge v. Tolvhuse	5606	3028	1677	885	16	5606	0%
Snit i alt	165690	120751	24880	19930	144	165705	0%



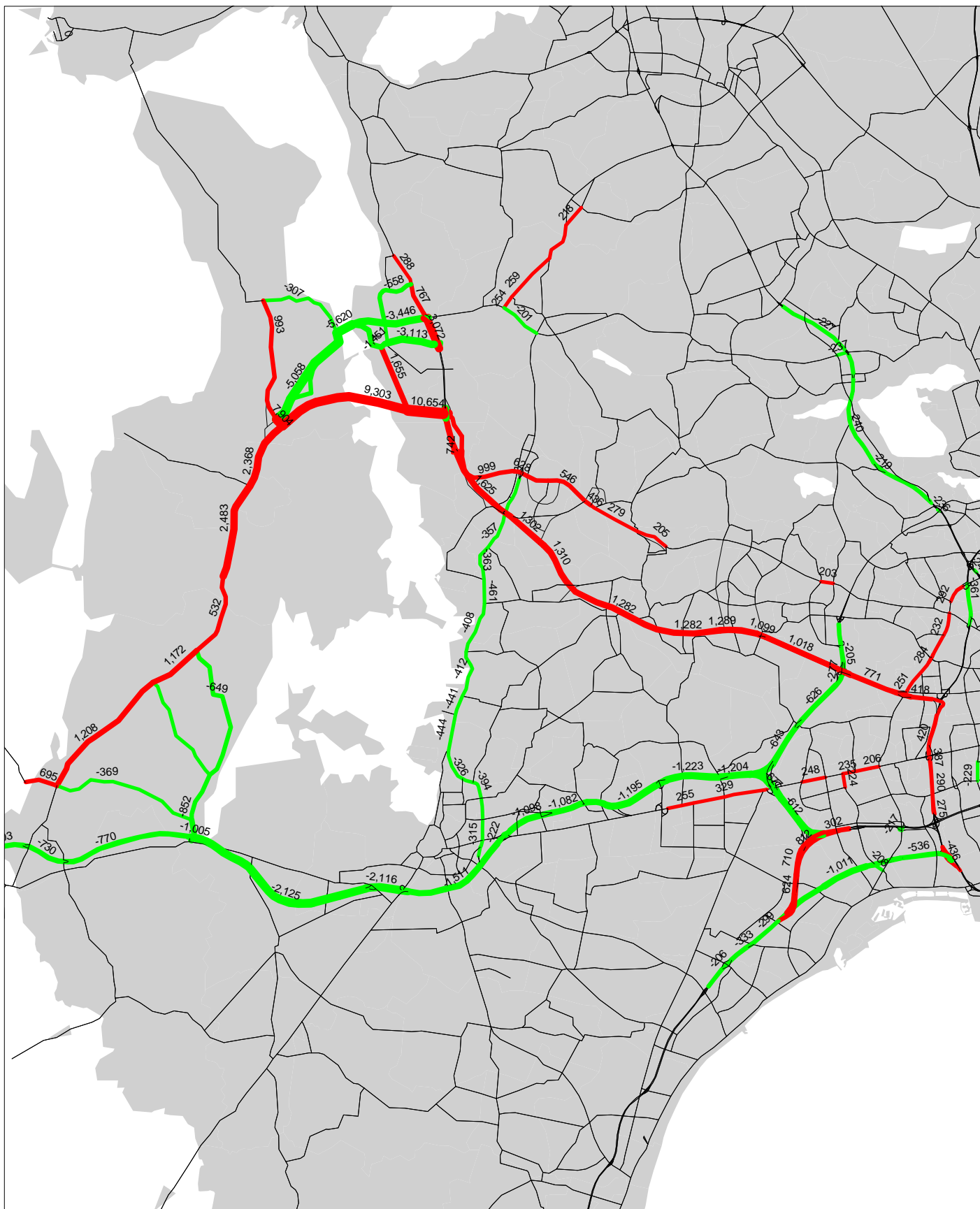
Bilag 2B. Sc. 13 med Horns Herred forbindelse

Køretøjer pr. hverdagsdøgn år 2010



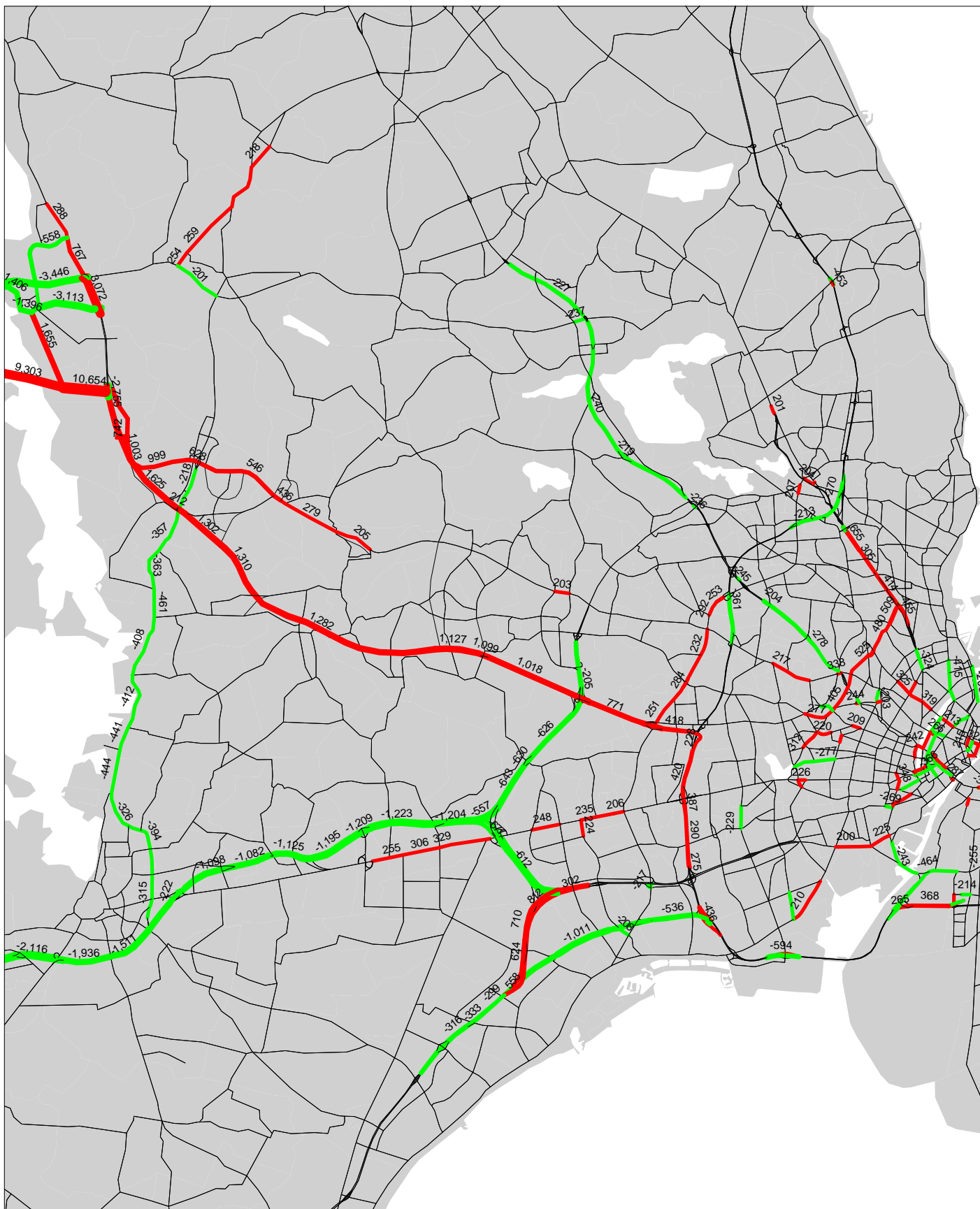
Bilag 2C. Sc. 13 med Horns Herred forbindelse

Køretøjer pr. hverdagsdøgn år 2010



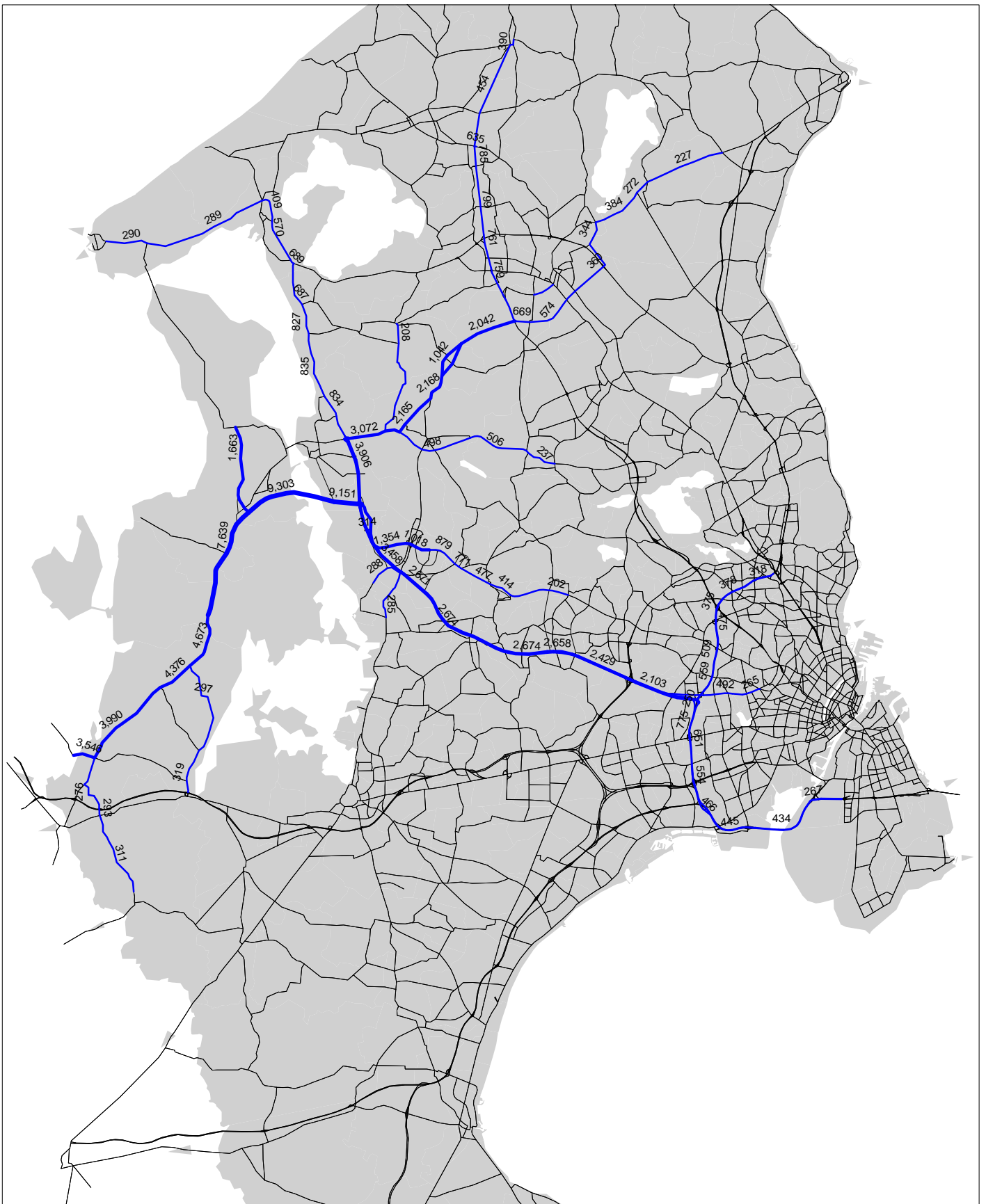
Bilag 3A. Ændring i vejbelastning

Ændring i forhold til sc. 13 (linie II)
Køretøjer pr. hverdagsdøgn år 2010



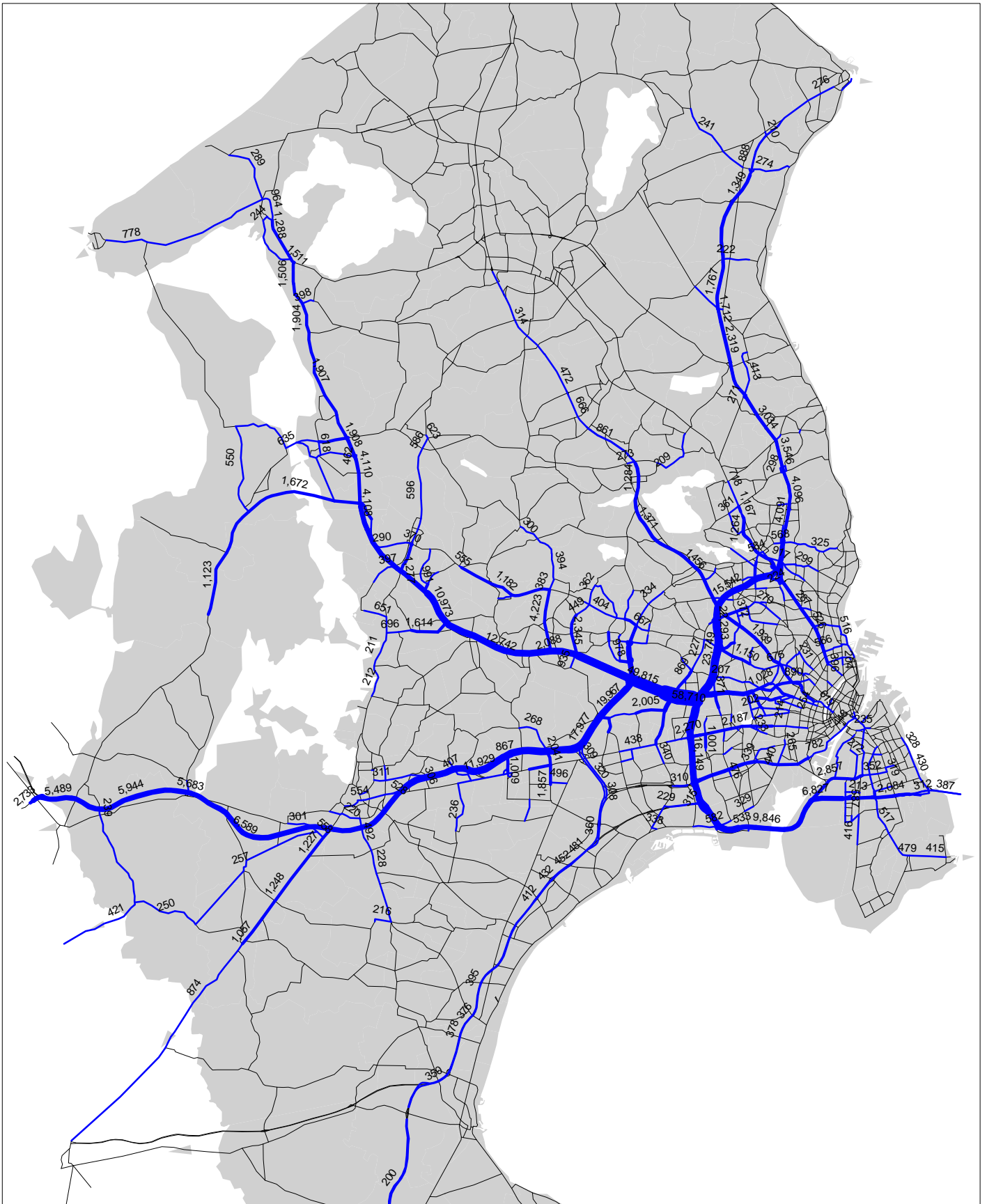
Bilag 3B. Ændring i vejbelastning

Ændring i forhold til sc. 13 (linie II)
 Køretøjer pr. hverdagsdøgn år 2010



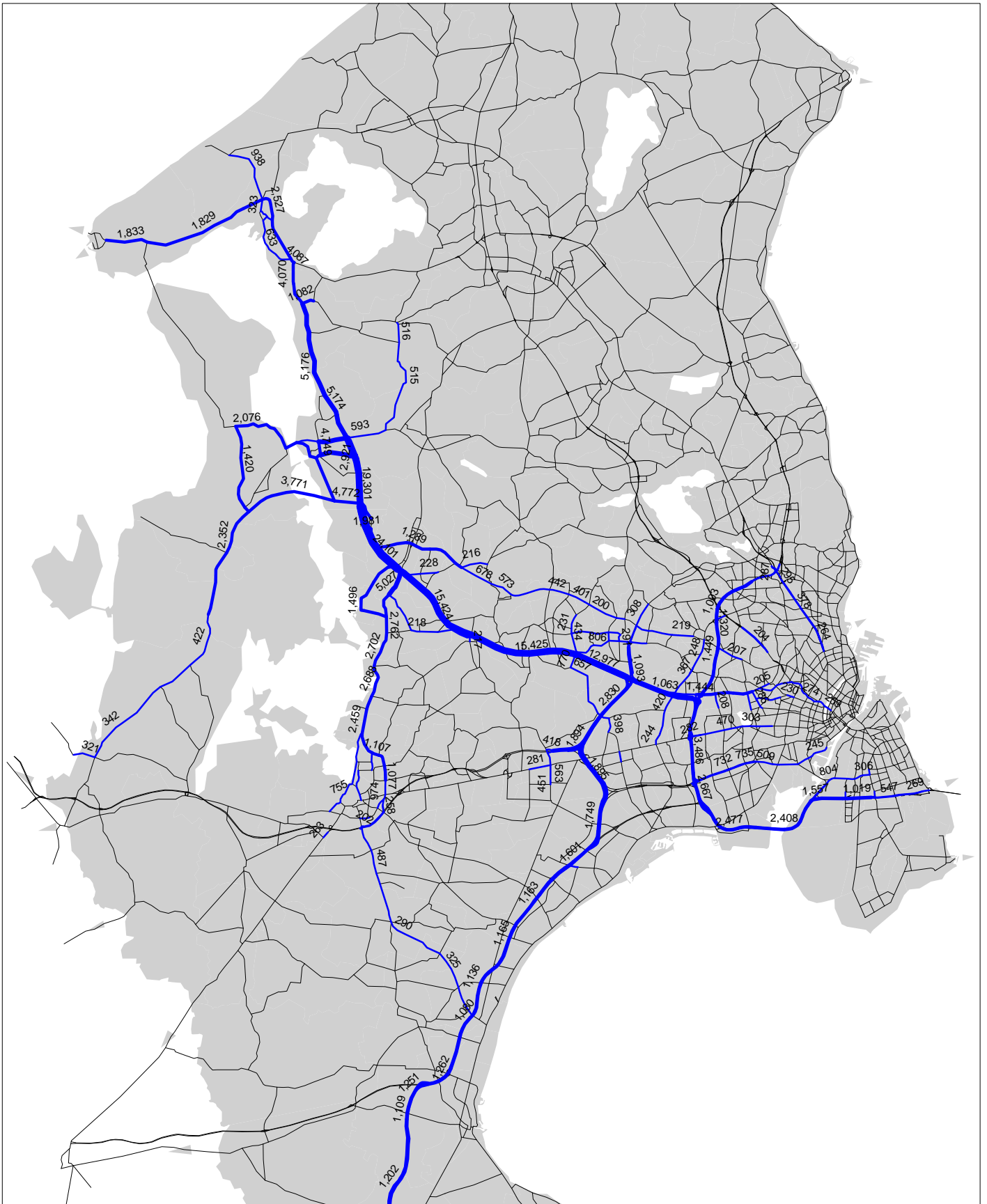
Bilag 4A. Sc. 13 med Horns Herred forbindelse

Rutebundt tunnel
 Køretøjer pr. hverdagsdøgn år 2010



Bilag 4B. Sc. 13 med Horns Herred forbindelse

Rutebundt vest for Motorring 3
 Køretøjer pr. hverdagsdøgn år 2010



Bilag 4D. Sc. 13 med Horns Herred forbindelse

Rutebundt vest for St. Rørbæk
 Køretøjer pr. hverdagsdøgn år 2010